

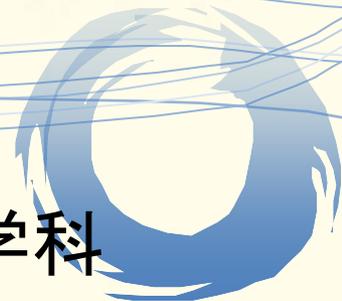
自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科

2009SE111 河合恵里

2009SE181 村松貴介

担当教員 青山幹雄



発表のシナリオ

2

- ・中間発表のまとめ
- ・中間発表の反省
- ・提案アーキテクチャ
- ・今後の課題



研究課題

- ・車載システムのプラットフォーム非依存化
- ・アプリケーションにマルチメディア機能を統合したサービス提供の実現

提案内容

- ・SOAP, REST, WebSocket, WebRTCの通信を考慮した車載サービスブローカを提案
- ・WebSocketやWebRTCを用いてマルチメディアデータ通信が可能

今後の課題

- ・提案アーキテクチャモデルの詳細化
- ・画像表示サービスのプロトタイプ実装
- ・提案アーキテクチャモデルの妥当性確認

中間発表の反省

質問1: 実行効率についてどのように考えているか?

研究の目的として「4つの技術を考慮したアーキテクチャを提案」することなので
現段階では実行効率は研究の範囲外

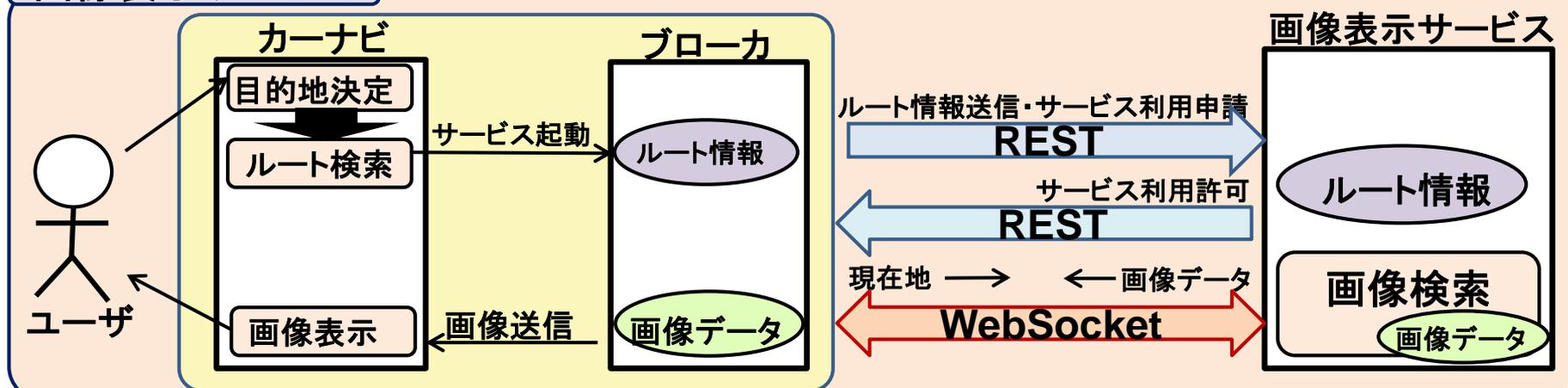
質問2: 宛先の確認と管理はどうか?

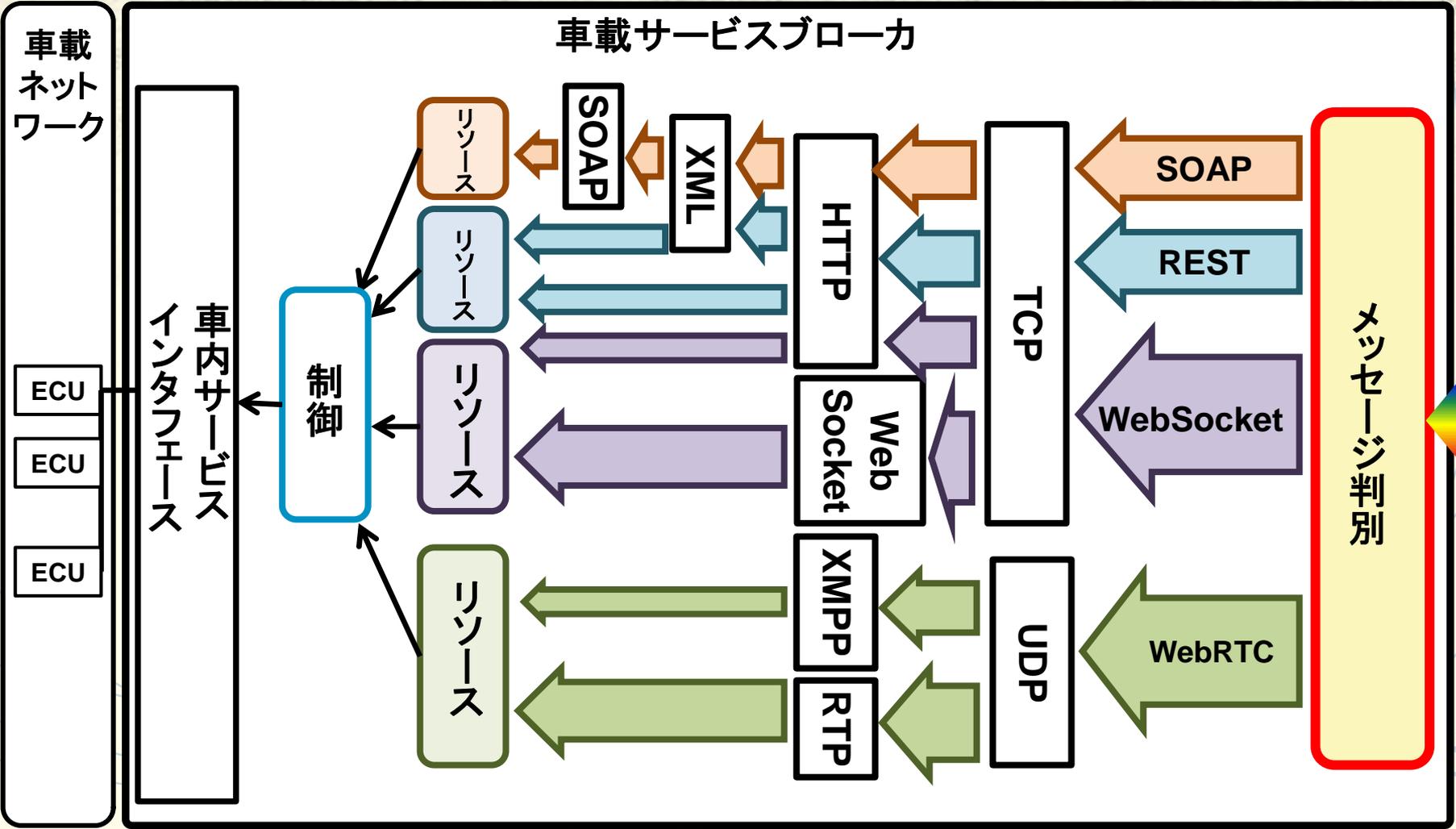
それぞれのプロトコルの理解が不足している
今後しっかりとプロトコルの性質などを理解しアーキテクチャの設計を行う

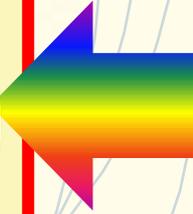
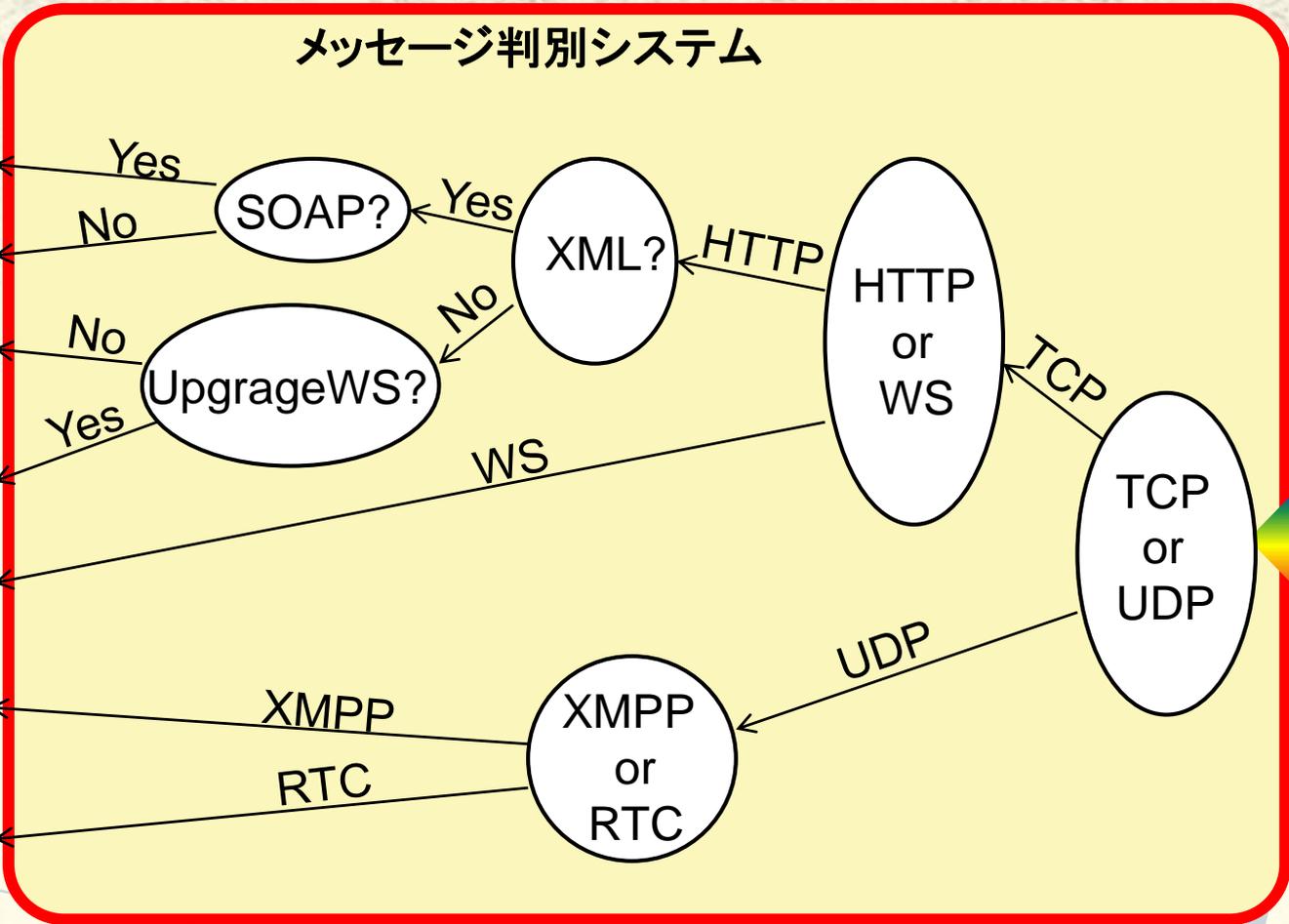
質問3: 動的にサービスの変更は可能か?

動的にサービスの変更が可能となるようにアーキテクチャを提案する

画像表示サービス







今月中に提案アーキテクチャモデルの決定

- ・提案アーキテクチャの詳細化
 - ・それぞれのプロトコルの性質を理解
 - ・REST・SOAP・WebSocket・WebRTCが利用可能となるために必要なコンポーネントの検討

11月中にプロトタイプの実装

提案したアーキテクチャモデルをもとに実装を行う

その後提案アーキテクチャモデルの妥当性確認

- ・提案したアーキテクチャモデルが適切であるかの検証
 - ・4つの技術が利用可能であるか
 - ・4つの技術を動的に変更可能であるか



自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

END

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科

2009SE111 河合恵里

2009SE181 村松貴介

担当教員 青山幹雄

