自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

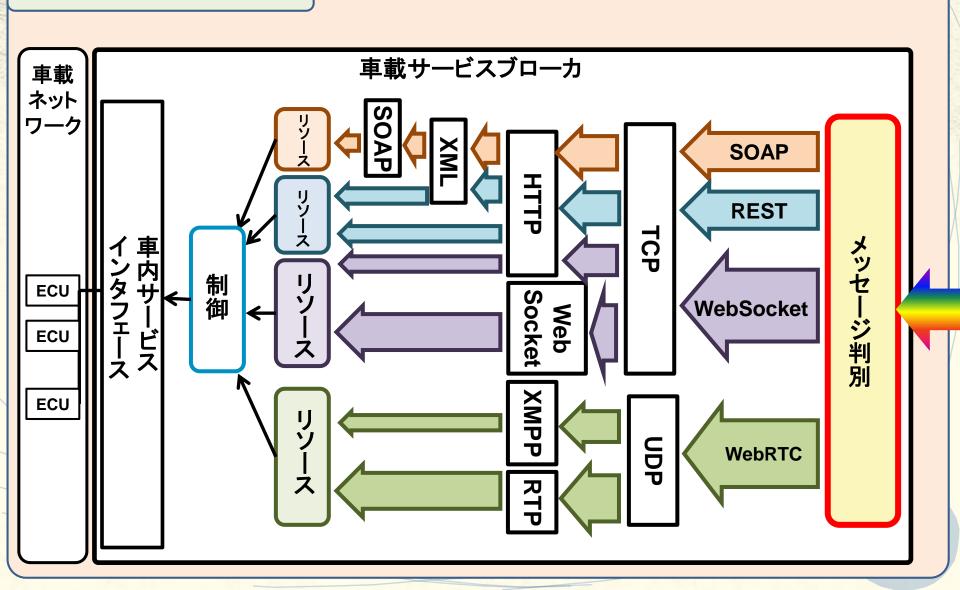
南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科 2009SE111 河合恵里 2009SE181 村松貴介 担当教員 青山幹雄

- •提案アーキテクチャ
- 今後の課題

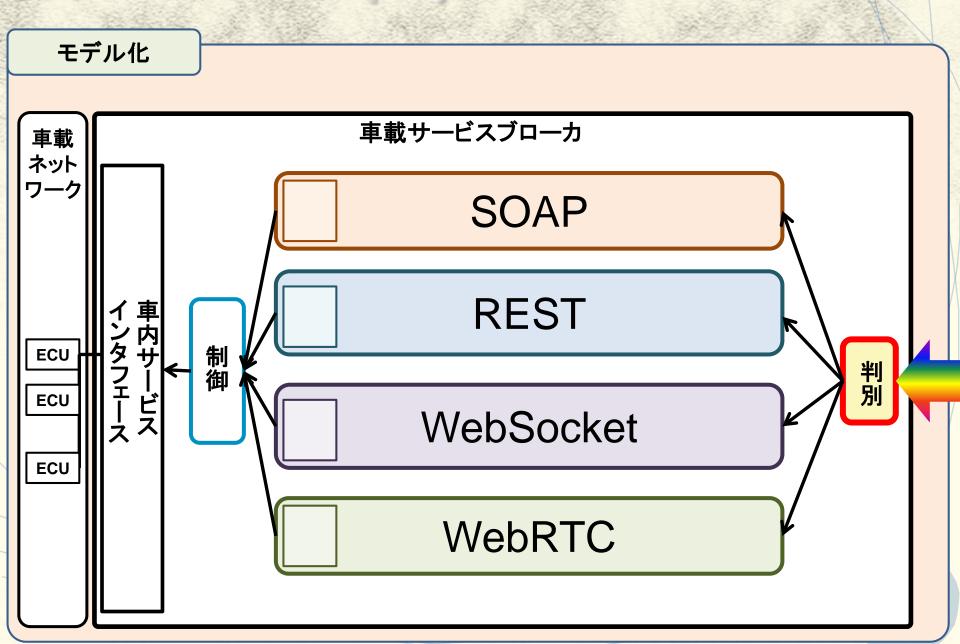


提案アーキテクチャ(1/6)

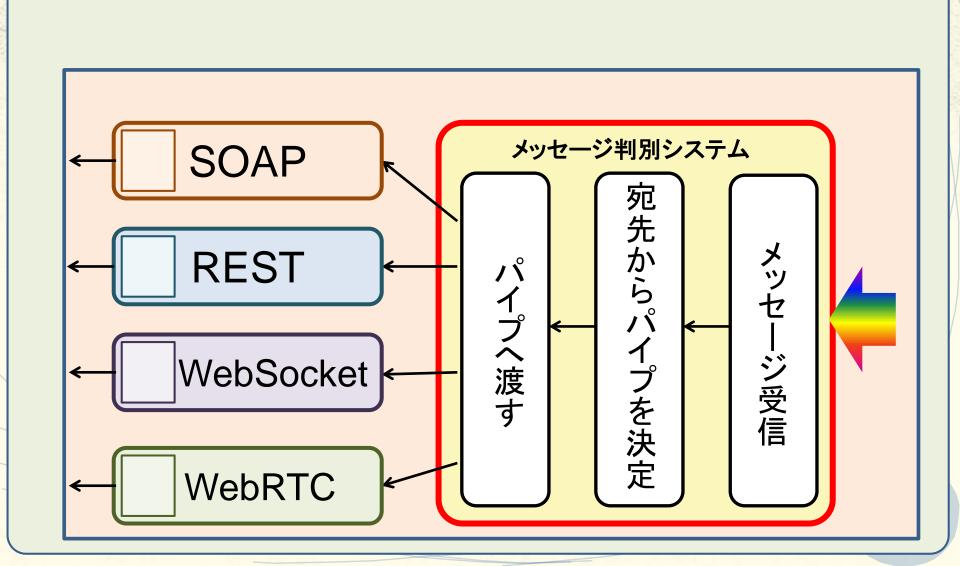
前回までのアーキテクチャ

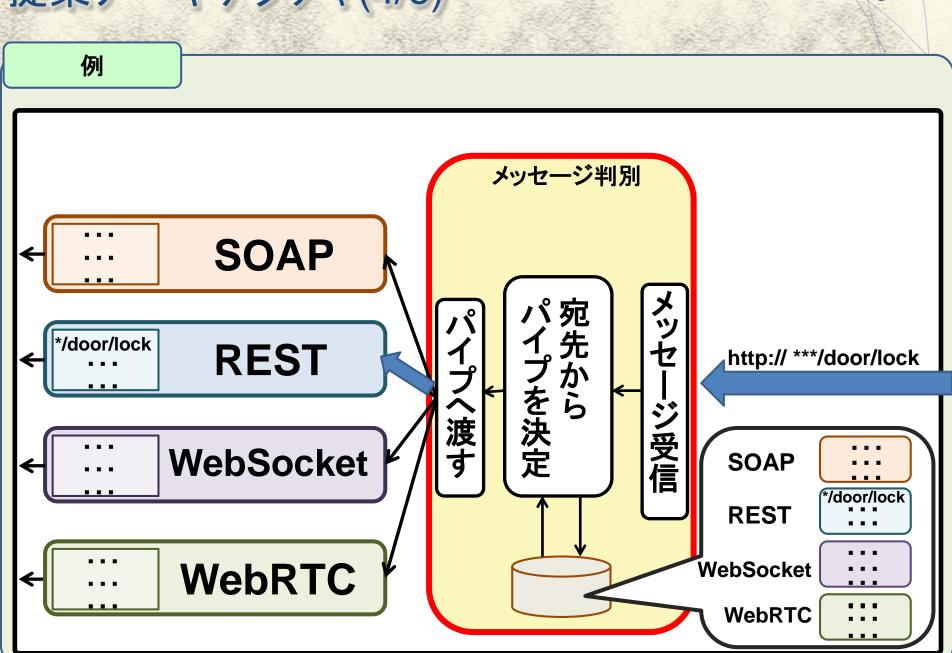


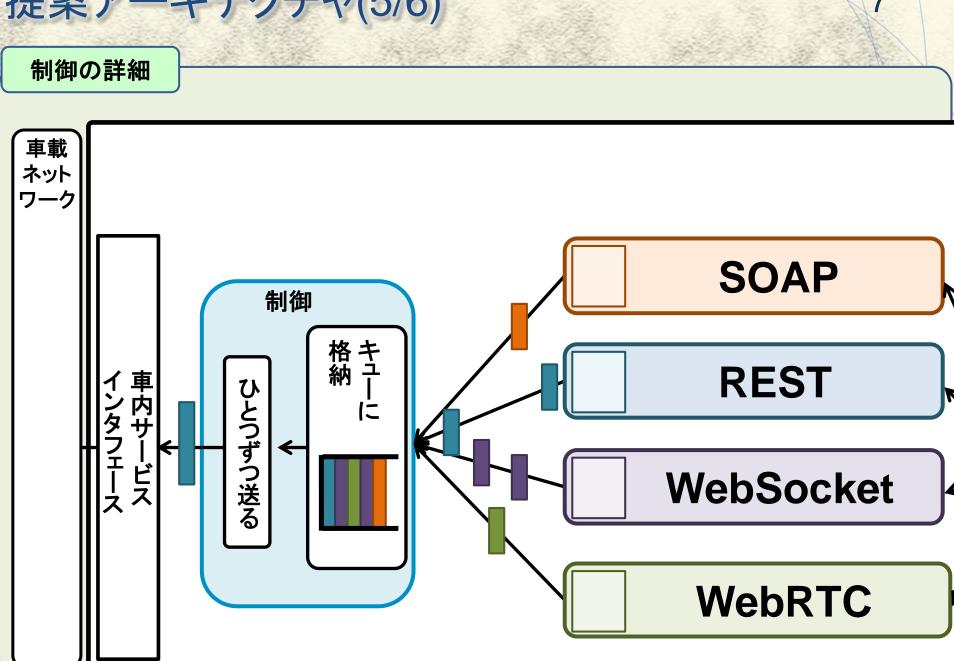
提案アーキテクチャ(2/6)



メッセージ判別システムの詳細







提案アーキテクチャ 車載サービスブローカ 車載 メッセージ判別 ネット SOAP 宛先から 制御 インタフェース車内サービス **REST** ひとつずつ送る に 格納 キュー ECU # ・ジ受信 ノを決定 、渡す **ECU** WebSocket **ECU WebRTC**

プロトタイプの実装

提案アーキテクチャを実現するプロトタイプの実装を行う

提案アーキテクチャモデルの妥当性確認

提案したアーキテクチャモデルが適切であるかの検証



自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

END

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科 2009SE111 河合恵里 2009SE181 村松貴介 担当教員 青山幹雄