

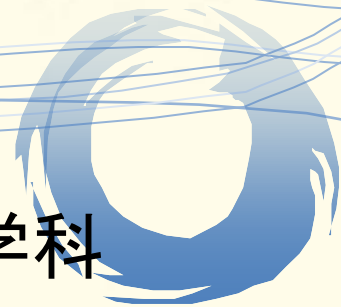
# 自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科

2009SE111 河合恵里

2009SE181 村松貴介

担当教員 青山幹雄



# 発表のシナリオ

2

- ・提案アーキテクチャ
- ・プロトタイプ
- ・類似技術との比較
- ・今後の予定

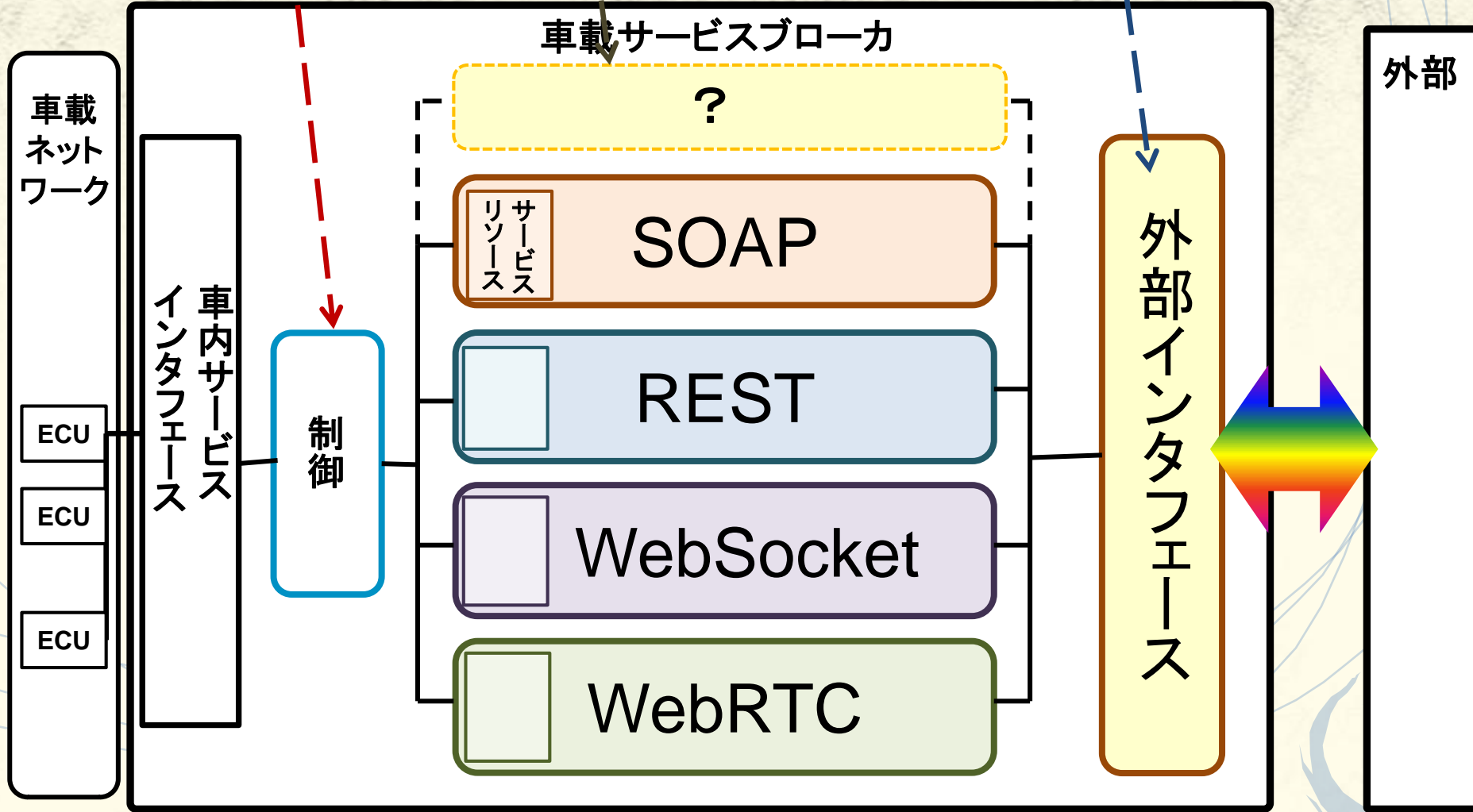


# 提案アーキテクチャ(1/2)

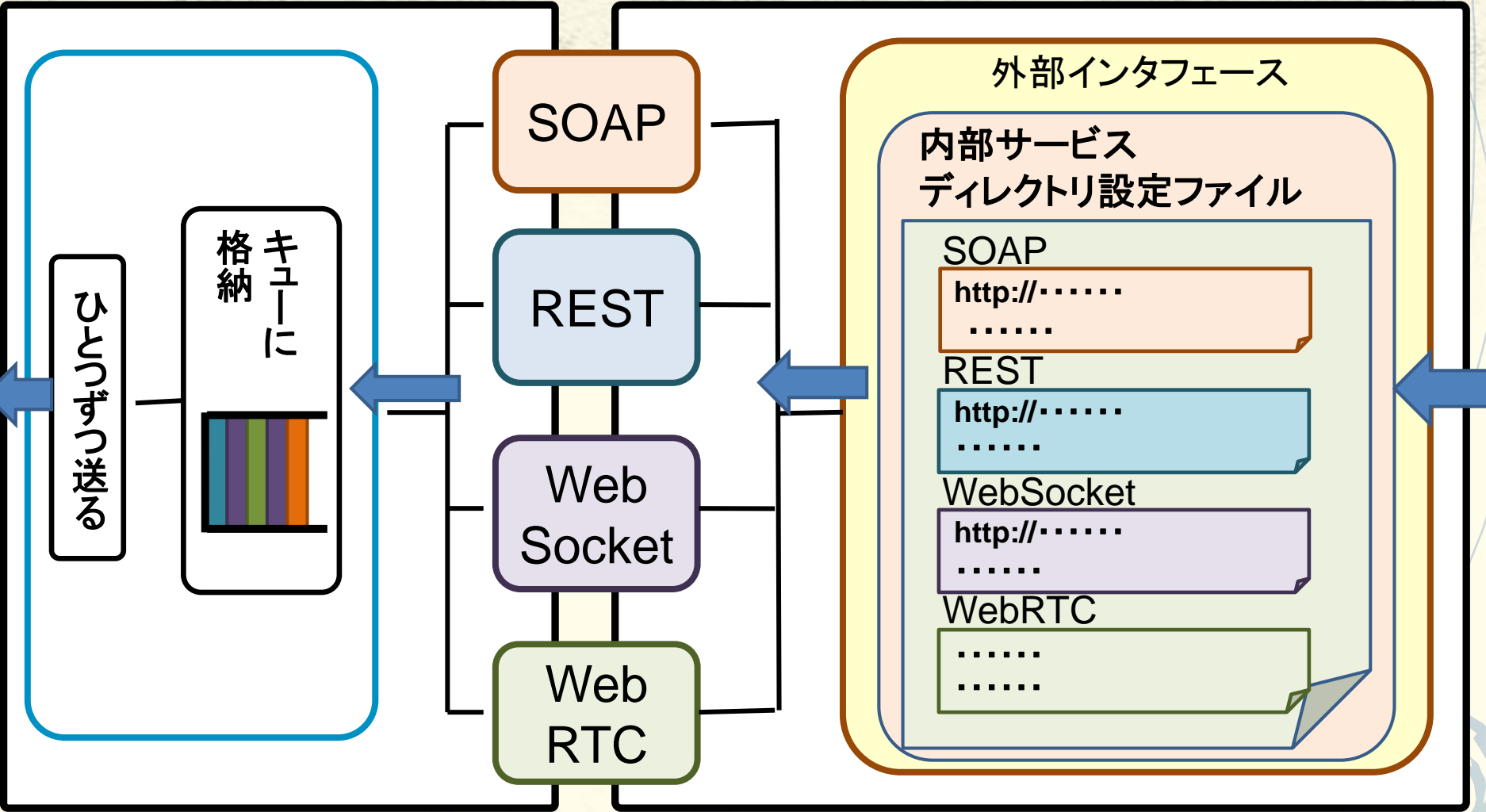
車内外に送信するメッセージを制御

必要があれば,新しいパイプの追加が可能

自動車と外部のメッセージ交換を一元管理

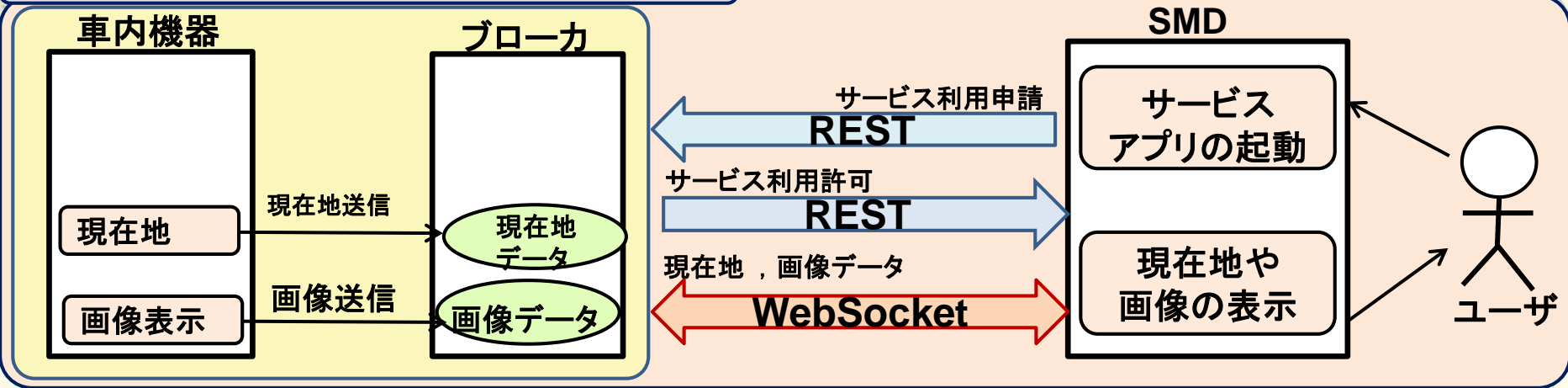


# 提案アーキテクチャ(1/2)

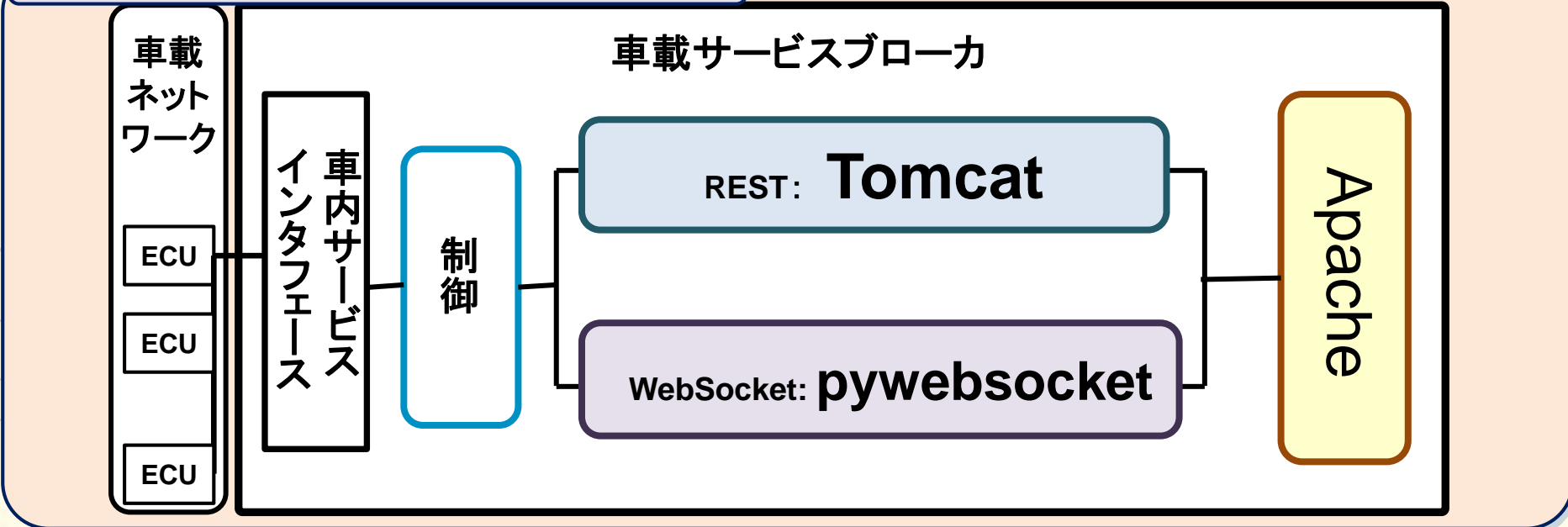


# サービスのシナリオ

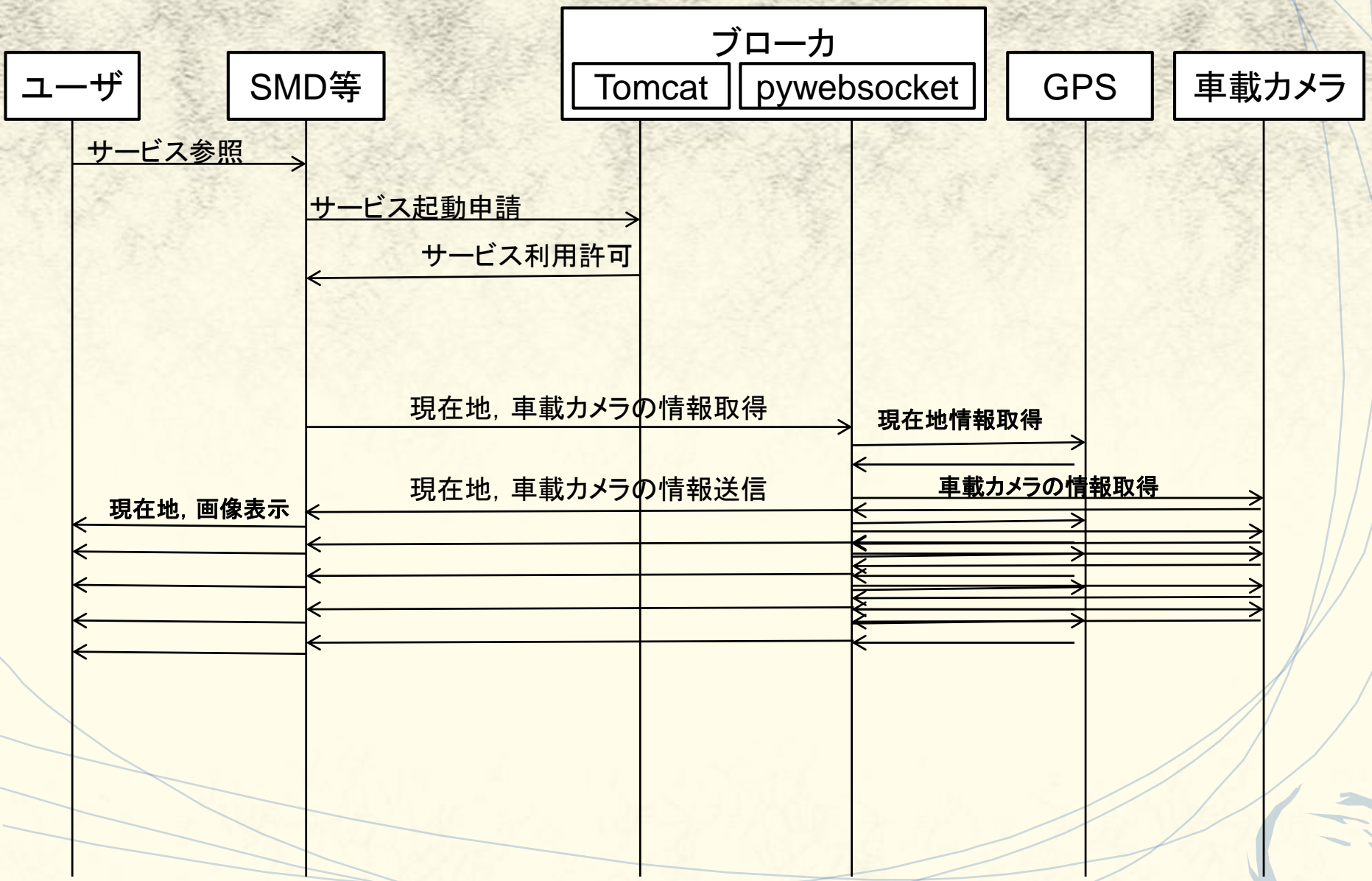
## 車載カメラを用いたサービスのシナリオ



## プロトタイプアーキテクチャ



# 車載カメラを用いたサービスのシーケンス図

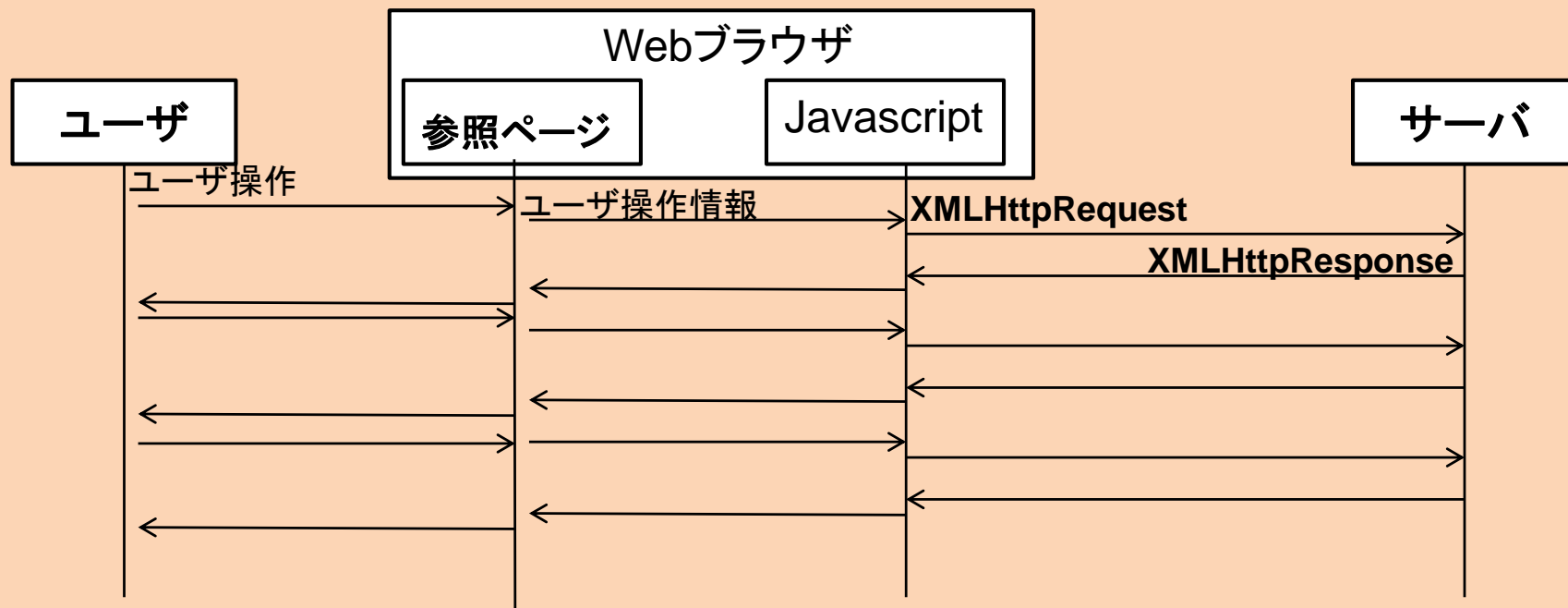


# 類似技術との比較: Ajax

ページ遷移をせずに動的な処理が可能。  
裏でjavascriptがhttpリクエスト・レスポンスを行う。

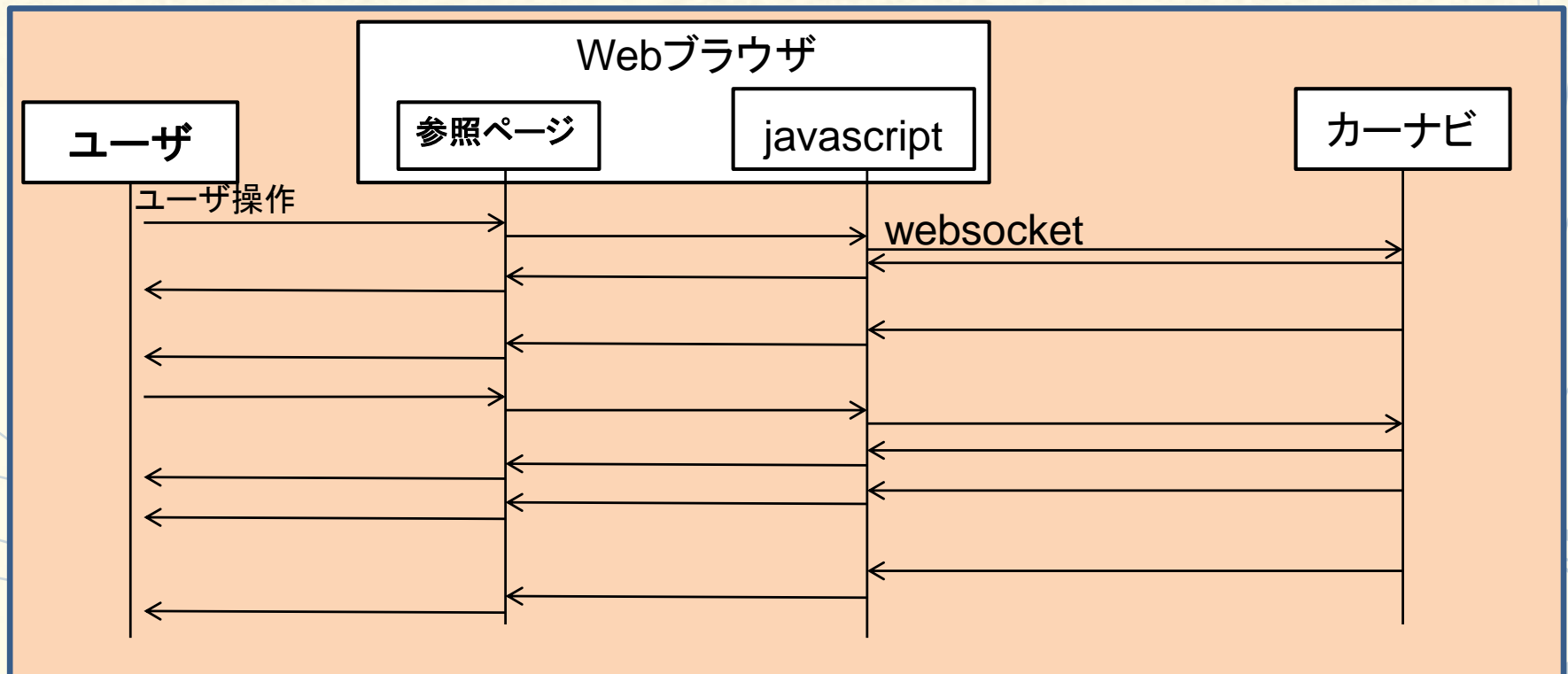
サーバはリクエストが無ければメッセージを送信不可。  
サーバの状態が変化しても、それをすぐに伝えることができない。

## シーケンス



ページ遷移をせずに動的な処理が可能。  
裏でjavascriptがwebsocket通信を行う。

サーバはリクエストが無くてもメッセージを送信可能。  
サーバの状態が変化した際,それをすぐにクライアントに伝えることが可能。





提案アーキテクチャモデルの妥当性確認

提案したアーキテクチャモデルが適切であるかの検証



# 自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

END

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科

2009SE111 河合恵里

2009SE181 村松貴介

担当教員 青山幹雄

