

自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科

2009SE111 河合恵里

2009SE181 村松貴介

担当教員 青山幹雄



発表のシナリオ

2

- ・提案アーキテクチャ
- ・プロトタイプ
- ・類似技術との比較
- ・今後の予定

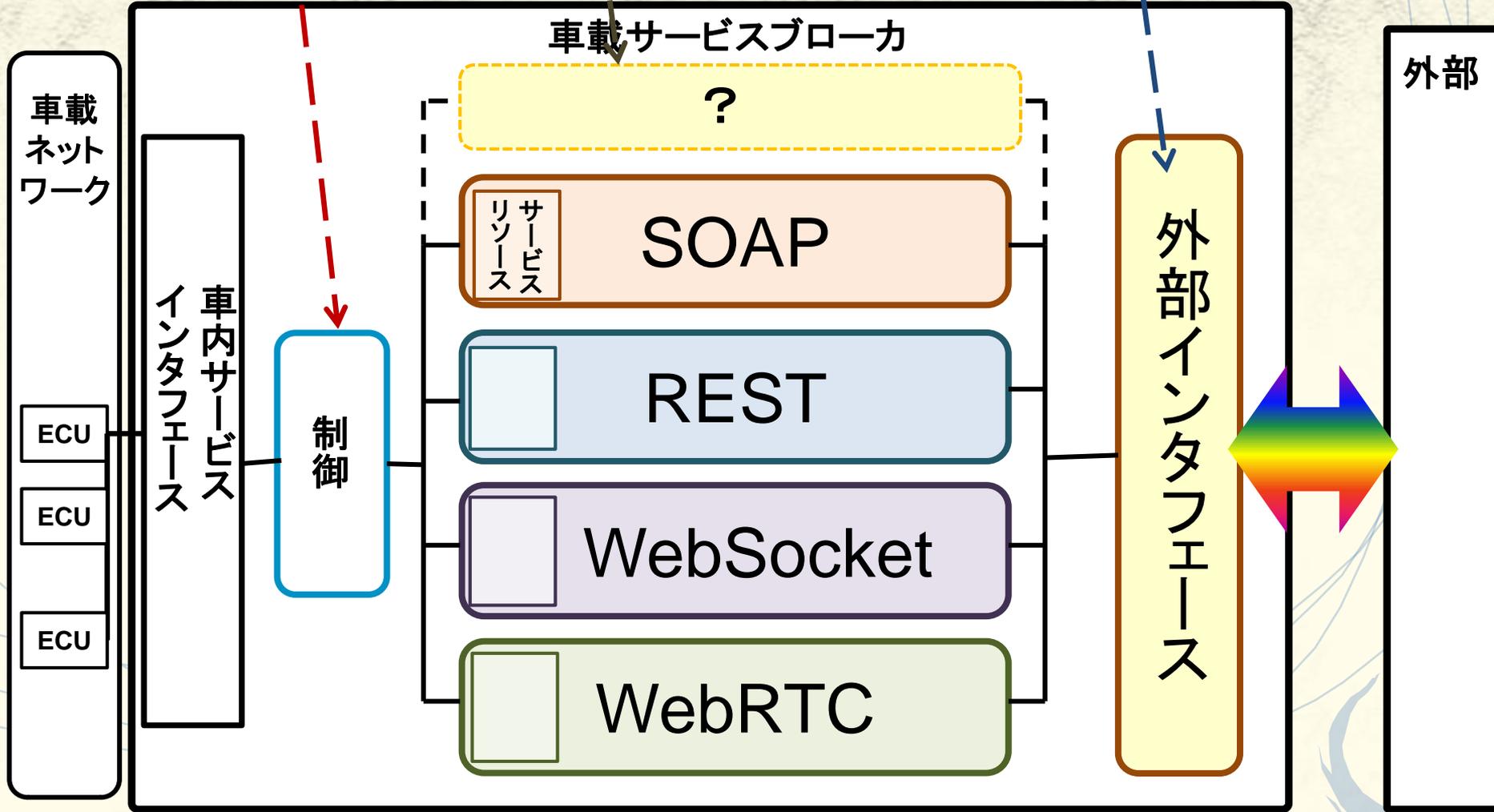


提案アーキテクチャ(1/2)

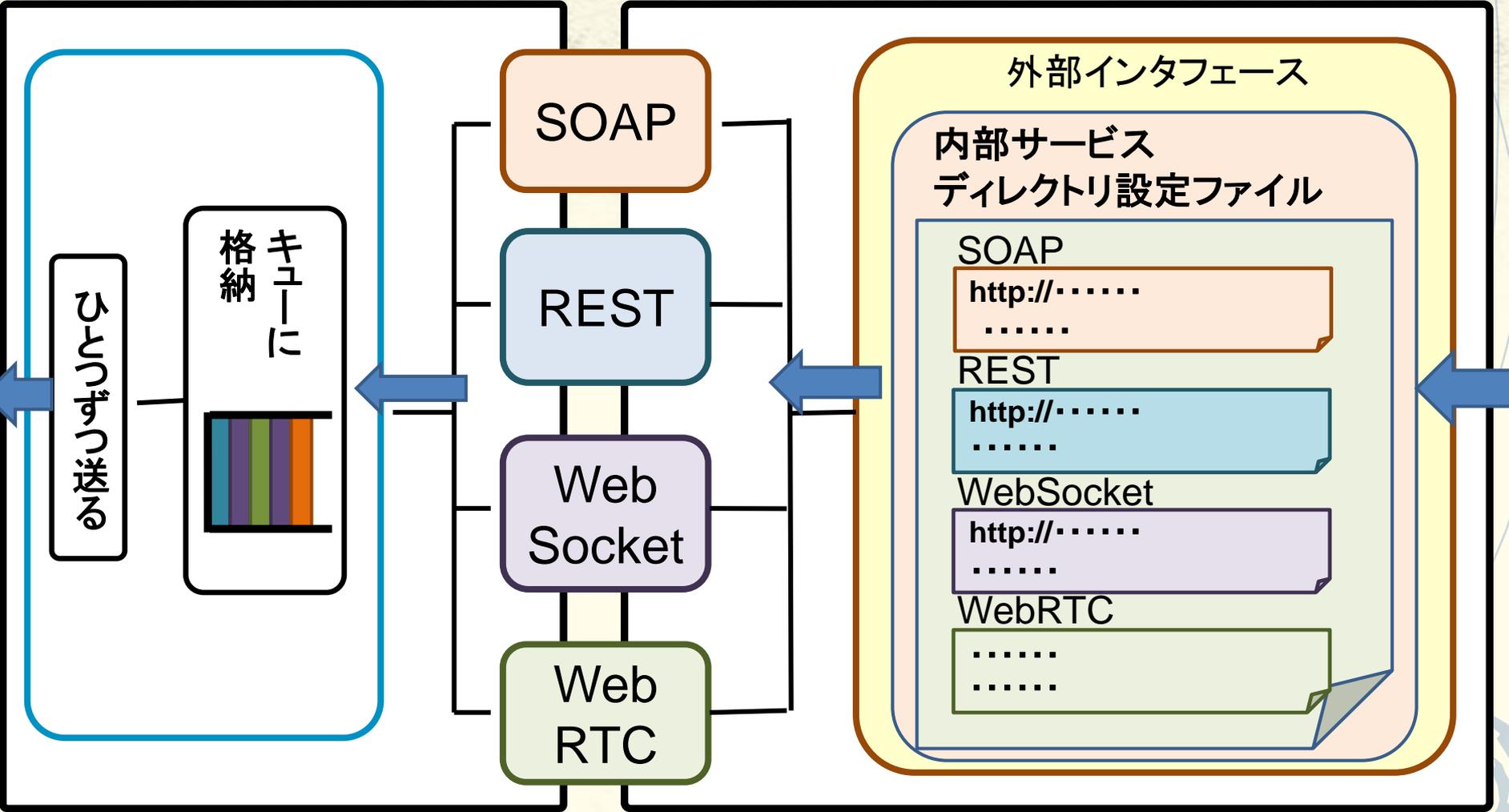
車内外に送信するメッセージを制御

必要があれば、新しいパイプの追加が可能

自動車と外部のメッセージ交換を一元管理

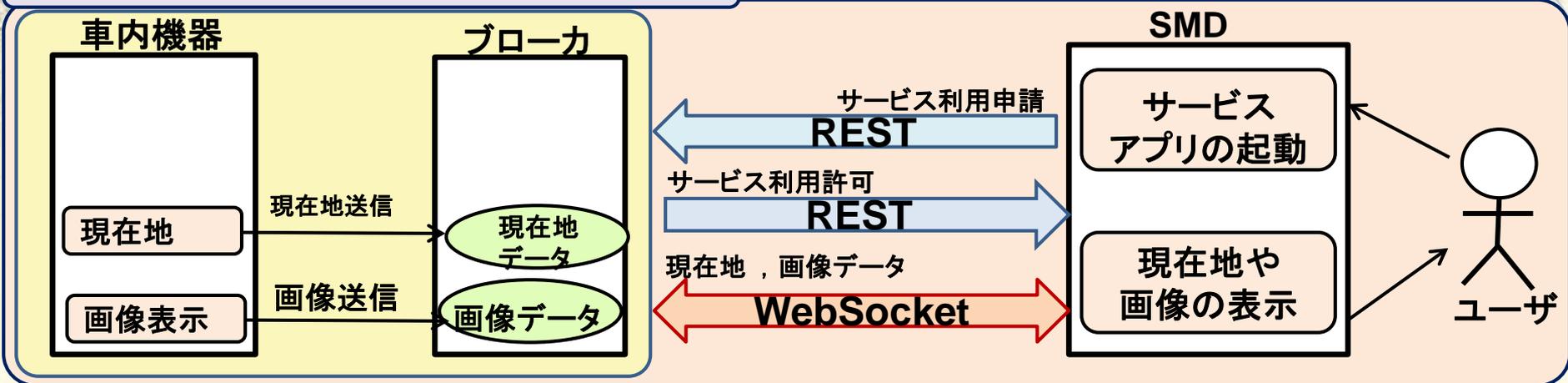


提案アーキテクチャ(1/2)

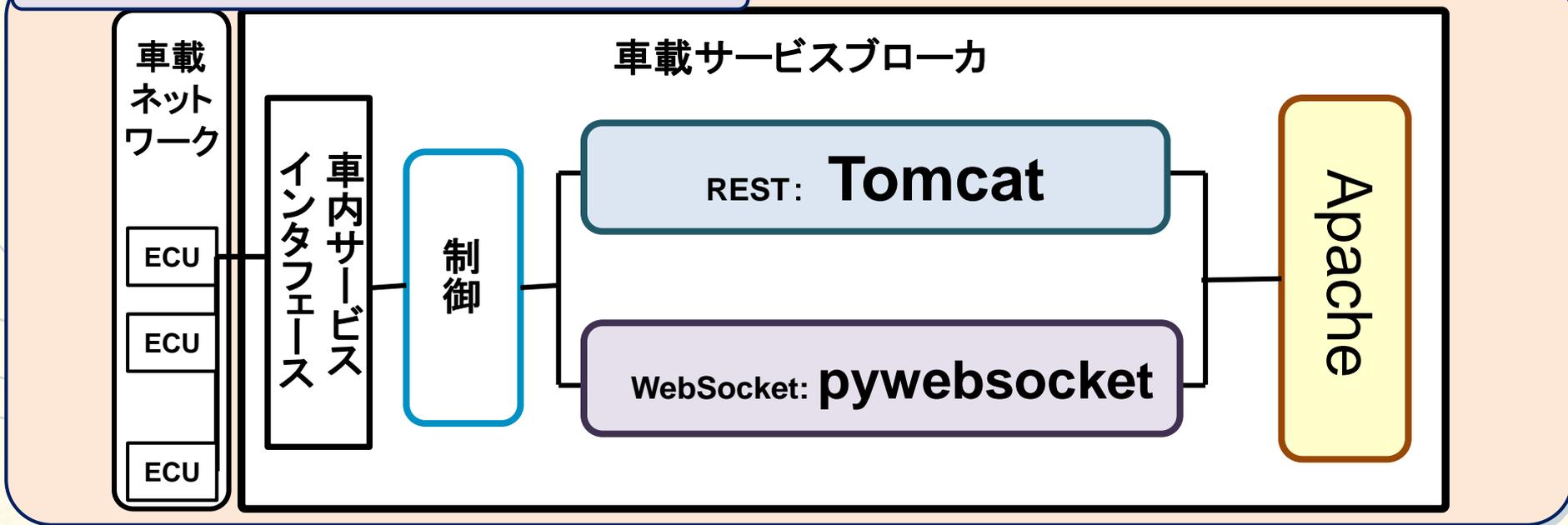


サービスのシナリオ

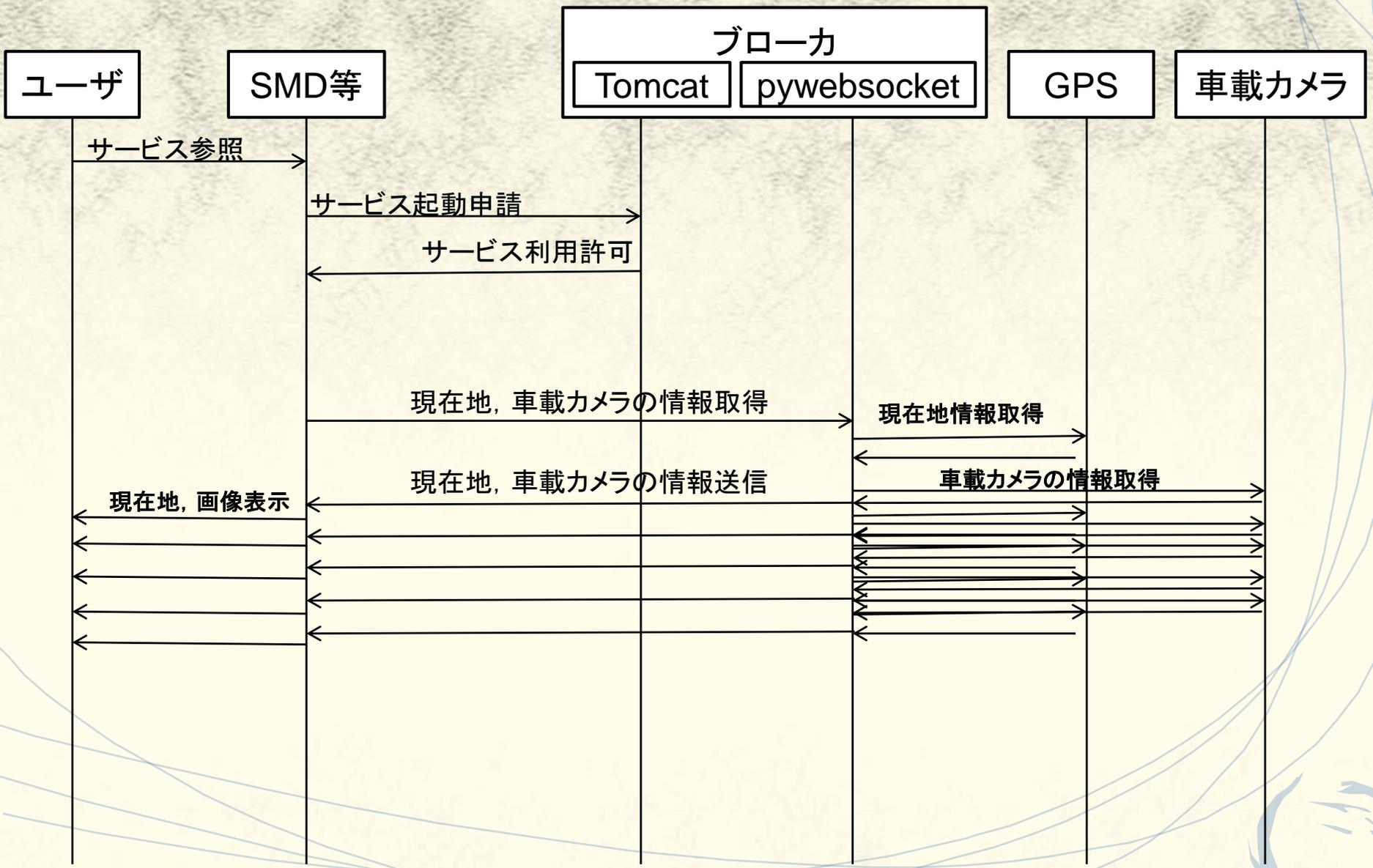
車載カメラを用いたサービスのシナリオ



プロトタイプアーキテクチャ



車載カメラを用いたサービスのシーケンス図

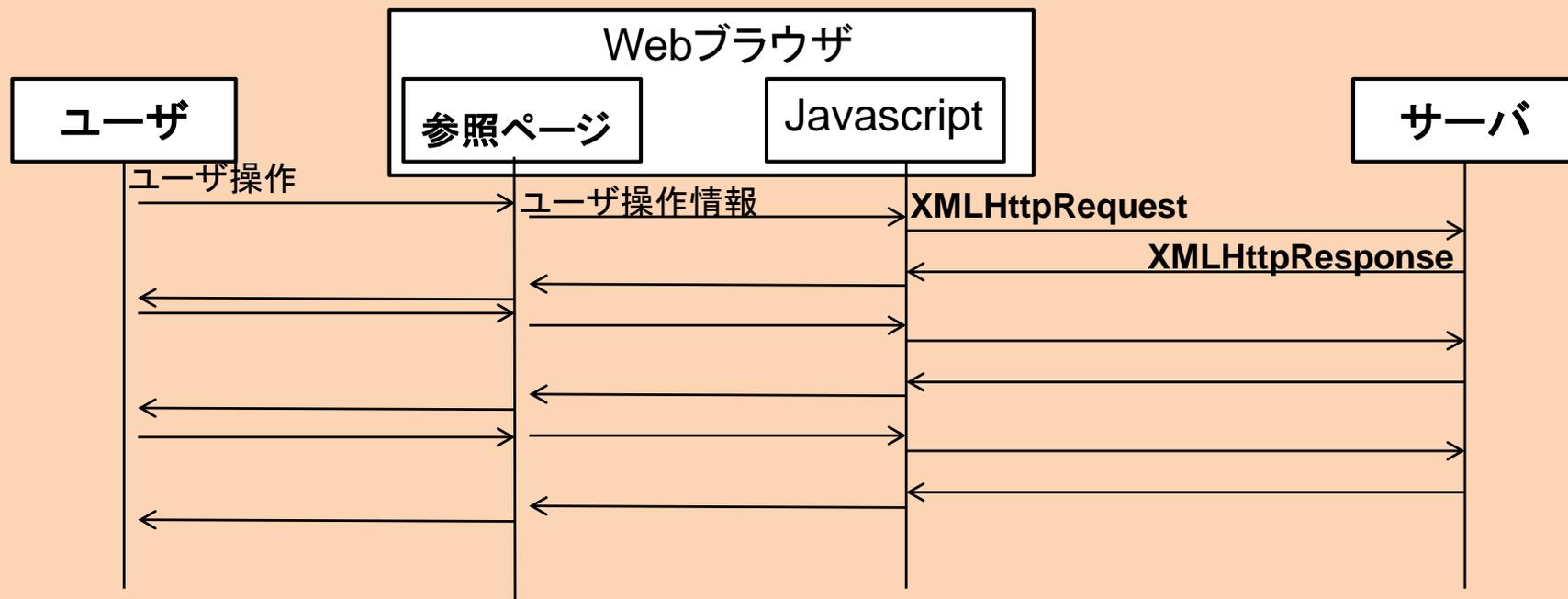


類似技術との比較: Ajax

ページ遷移をせずに動的な処理が可能。
裏でjavascriptがhttpリクエスト・レスポンスを行う。

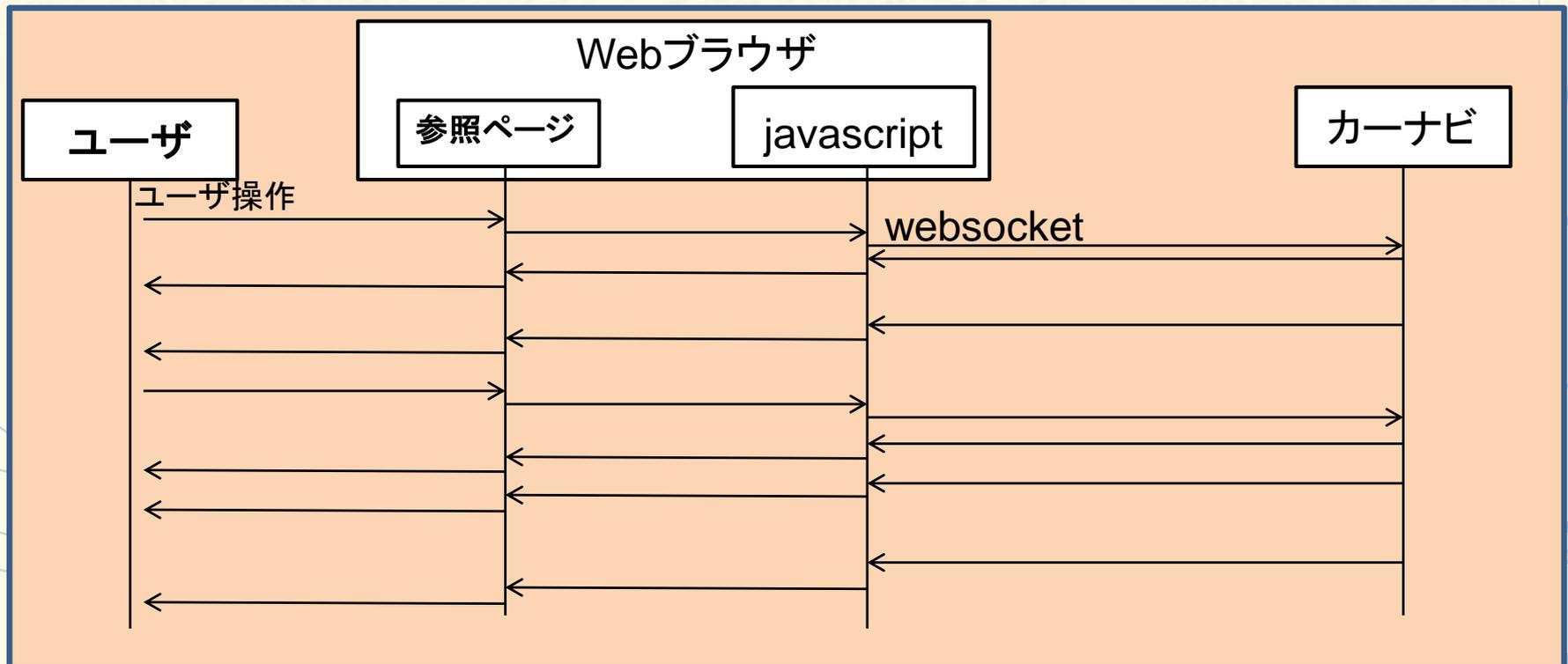
サーバはリクエストが無ければメッセージを送信不可。
サーバの状態が変化しても、それをすぐに伝えることができない。

シーケンス



ページ遷移をせずに動的な処理が可能。
裏でjavascriptがwebsocket通信を行う。

サーバはリクエストが無くてもメッセージを送信可能。
サーバの状態が変化した際,それをすぐにクライアントに伝えることが可能。



提案アーキテクチャモデルの妥当性確認

提案したアーキテクチャモデルが適切であるかの検証



自動車ネットワークにおける サービス指向アーキテクチャの提案

END

南山大学 情報理工学部 ソフトウェア工学科

2009SE111 河合恵里

2009SE181 村松貴介

担当教員 青山幹雄

